

РЕГИОНАЛЬНАЯ ИСТОРИЯ РОССИИ

REGIONAL HISTORY OF RUSSIA

УДК 338.48 (470.51)
ББК 65.433

Наталья Анатольевна Вотинцева,
соискатель, доцент,
Удмуртский государственный университет
(426034, Россия, г. Ижевск, ул. Университетская, 1, корп.4),
e-mail: natasha1@izh.com

Развитие туризма в Удмуртии в годы девятой пятилетки (1971–1975)

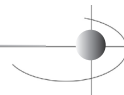
Во многом успех развития туризма на современном этапе зависит от изучения и обобщения опыта туристско-экскурсионных организаций советского периода. Анализ архивных данных и периодической печати позволяет проследить результаты деятельности Удмуртского областного совета по туризму и экскурсиям в годы девятой пятилетки. В те годы Удмуртский областной совет по туризму и экскурсиям осуществлял руководство туристско-экскурсионной работой в Удмуртии. Туризм развивался в соответствии с планами, выполнение которых было обязательно. Согласно этим планам туристско-экскурсионные организации республики разрабатывали и предлагали различные туристские и экскурсионные маршруты. Анализируя архивные данные и периодическую печать, сравнивая при этом плановые и фактические показатели, автор выявляет основные причины невыполнения годовых планов. К ним следует отнести низкий уровень материально-технической базы Удмуртского областного совета по туризму и экскурсиям, проблему ветхого жилья и текучесть руководящих кадров на турбазе «Югдон», недостаток квалифицированных экскурсоводов, неудовлетворительное состояние дорожного покрытия в сельских районах Удмуртии. Кроме того, существенное влияние на выполнение годовых планов оказывали метеорологические условия. Именно неблагоприятные погодные условия были основной причиной отмены запланированных туристских маршрутов. Исследование показало, что наиболее показательными в годы девятой пятилетки стали объёмы обслуживания на турпоездах, теплоходах и на местных маршрутах. Достичь перевыполнения годовых планов по этим показателям удалось за счёт укрепления материально-технической базы Удмуртского областного совета по туризму и разработки новых интересных туристских маршрутов.

Ключевые слова: внутренний туризм, пятилетний план, туристский маршрут, экскурсия, маршрут выходного дня.

Natalia Anatolievna Votintseva,
Competitor, Assistant Professor,
Udmurt State University
(4/1 Universitetskaya St., Izhevsk, Russia, 426034),
e-mail: natasha1@izh.com

Tourism Development in Udmurtia over the Period of the 9th Five-Year Plan (1971–1975)

Success in tourism development of the modern period should be primarily based on the experience gained from the work of tourist agencies of the Soviet period. The analysis of the archives and periodicals allows studying the achievements and weaknesses of the Udmurt Regional Council for Tourism and Excursions over the period of the 9th five-year plan. Over those years the Udmurt Regional Council for Tourism and Excursions was in charge of the tourism and tour programs in Udmurtia. Tourism was developed in compliance with the plans that had to be rigidly followed. Tourist agencies had to comply with the plans to develop their tours and excursions. Analyzing the archives, periodicals, target and factual data, the author identifies major reasons for failure to implement the plans. These include poor facilities and infrastructure of the Udmurt Regional Council for Tourism and Excursions, under-equipped accommodation and labor turnover in "Ugdon" holiday camp, shortage of well-qualified tourist guides, and



underdeveloped road infrastructure in rural areas of Udmurtia. Furthermore, weather conditions could also add to the poor plan implementations. Unfavorable weather conditions were the main reason for tours and routes cancellations. The research has identified that the amount of services in tourist trains, river cruises and local tourism programs was the main showcase over the period of the 9th five-year plan. The Udmurt Regional Council for Tourism and Excursions succeeded in achieving the plan goals by improving the facilities and developing new tourist routes.

Keywords: domestic tourism, five-year plan, tourist route, excursion, weekend tours.

Туризм играет важную роль в решении социальных проблем, обеспечивая создание дополнительных рабочих мест, рост занятости и повышение благосостояния населения страны. В настоящее время туризм является одним из важных направлений, влияющих на рост экономики, в том числе на развитие таких сфер экономической деятельности, как услуги туристских компаний, коллективные средства размещения, транспорт, связь, торговля, производство сувенирной и иной продукции, питание, сельское хозяйство, строительство и другие отрасли¹.

В этой связи опыт предшествующих поколений, безусловно, важен для того, чтобы в современный период были приняты все необходимые меры, направленные на развитие внутреннего туризма в нашей стране.

Как известно, массовость туристского движения в советском государстве достигалась за счёт интенсивного развития внутреннего туризма. Развитие туризма в СССР происходило в соответствии с планами, выполнение которых для туристско-экскурсионных организаций было обязательно. Все республики, входящие в СССР, внесли в тот период весомый вклад в развитии внутреннего туризма. Оценить вклад Удмуртии в этом вопросе позволит анализ деятельности Удмуртского областного совета по туризму и экскурсиям. В его основе находится исследование архивных данных и материалов периодической печати.

Автор, анализируя пятилетний план Удмуртского областного совета по туризму и экскурсиям, использует такие показатели, как объёмы обслуживания туристов на турбазе «Югдон», турпоездах и теплоходах, на местных маршрутах, маршрутах выходного дня и экскурсионное обслуживание. Эти данные представлены в таблице².

¹ Постановление Правительства РФ от 2 августа 2011 г. № 644 «О федеральной целевой программе «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2011–2018 годы)» (в ред. от 18.12.2014) [Электронный ресурс] // Консультант Плюс. – URL: <http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=173268> (дата обращения: 11.07.2015).

² Центральный государственный архив Удмуртской Республики (ЦГАУР). – Ф.Р-1592. – Оп. 1. – Д. 59. – Л. 25.

Объёмы обслуживания туристов
Удмуртии в 1971–1975 гг.

Таблица

Показатели	Турбаза Объём обслуживания тыс. (ч/дни)	Бюро путешествий и экскурсий Объём обслуживания на местных маршрутах, тыс. (ч/дни)	Бюро путешествий и экскурсий Объём обслуживания на маршрутах выходного дня, тыс. (ч/дни)	Бюро путешествий и экскурсий Объём обслуживания экскурсиями, тыс. чел.	Бюро путешествий и экскурсий Турпоезд Теплоход Объём обслуживания, тыс. (ч/дни)
1971 план фактически %	76250 59868 78,5	26560 18584 70	23640 11308 48	105520 63322 60	19536 19677 101
1972 план фактически %	84640 58440 70	34,5 35,7 103	37,2 25 80	131,2 42,4 32	19992 17141 85
1973 план фактически %	96300 69700 76	49,1 33 66	42,6 23,4 54	112400 56400 50	23900 35717 149
1974 план фактически %	58740 56460 96	58980 25000 42	37638 35000 93	109250 109300 100	29008 36000 124
1975 план фактически %	92000 56,2 61,1	98500 128,9 130,8	45,3 36,1 79,7	216,3 178,1 82,3	34000 33200 97,6

Сравнивая годовые планы, автор пришёл к следующим выводам. На протяжении исследуемого периода наблюдается ежегодный плановый рост только таких показателей, как объёмы обслуживания туристов на местных маршрутах, турпоездах и теплоходах (см. табл.).

Статистические данные Удмуртского областного совета по туризму и экскурсиям свидетельствуют о перевыполнении годовых планов на местных маршрутах в 1972 (103 %) и в 1975 (130,8 %) годах (см. табл.1). Перевыполнение годовых планов по объёму обслуживания на турпоездах и теплоходах наблюдается в 1971 г. (101 %), 1973 (149 %), в 1974 г. (124 %) (табл.). Исследование показало



ло, что достичь таких результатов удалось за счёт укрепления материально-технической базы и разработки новых туристских маршрутов. К 1976 г. туристско-экскурсионным обслуживанием населения Удмуртии занималось уже три бюро путешествий и экскурсий. Они предлагали разнообразные туристские маршруты, в том числе маршруты, приуроченные к 30-летию победы в Великой Отечественной войне, и специальные туры для передовиков и ветеранов Удмуртии.

В частности, в 1971 г. для четырёхсот работников сельского хозяйства республики было организовано многодневное путешествие на туристическом поезде «Удмуртия» [10, с. 4]. В 1973 г. для трёхсот восьмидесяти передовиков сельского хозяйства Завьяловского, Воткинского, Сарапульского, Киясовского, Ярского и Балезинского районов был разработан маршрут «Ижевск – Казань – Ташкент – Фергана – Самарканд – Бухара – Душанбе – Ашхабад – Ижевск». В этом же году на турпоезде «Удмуртия» туристы из республики совершили поездку по новому маршруту: «Ижевск – Смоленск – Брест – Минск – Вильнюс – Каунас – Рига – Таллин – Ленинград – Ижевск». Туристы посетили места боевой славы [13, с. 4].

В 1974 г. для передовиков Удмуртии был разработан маршрут по Ленинским местам с посещением городов Минск, Вильнюс, Ленинград, Куйбышев, Ульяновск, Казань [4, с. 4]. В том же году двести сорок ветеранов труда совершили туристическую поездку на теплоходе «Композитор Глазунов» по маршруту «Сарапул – Москва» [1, с. 4].

В 1975 г. по сравнению с 1974 отмечается снижение объёма фактического предложения услуг турпоездов и теплоходов на 2,8 тыс. человеко-дней. Однако, в сопоставлении с плановым объёмом услуг турпоездов и теплоходов 1975 г. данный показатель уменьшился лишь на 800 человеко-дней и процент выполнения плана составил 97,6 % (см. табл.).

С каждым годом увеличивалось число туристских маршрутов. В 1975 году Удмуртский областной совет по туризму и экскурсиям организовал для туристов новые увлекательные круизы на теплоходах «Висла» [11, с. 4] и «Павел Миронов» [8, с. 4], проходившие по трём рекам (Каме, Волге и Дону).

При этом первым в каталоге Удмуртского областного совета по туризму и экскурсиям числился 18-дневный круиз на теплоходе «Павел Миронов». Программа маршрута была очень разнообразной. Она включала

длительные экскурсии (5–8 часов) по городам Пермь, Ульяновск, Куйбышев, Саратов, Волгоград, Ростов-на-Дону. Туристам предоставлялась возможность ознакомиться с революционно-историческими и культурными достопримечательностями. В Волгограде для них организовывались встречи с участниками Великой Отечественной войны и с непосредственными участниками сражения на Волге.

Посещение крупных городов чередовалось с остановками на пляжах, зелёными стоянками, у лесов, на берегу затонов, где туристы могли заняться рыбной ловлей, общением с природой. Во время следования теплохода по маршруту для туристов демонстрировались фильмы, велась радиотрансляция о тех городах и местах, мимо которых без остановок проходил теплоход. На теплоходе проводились различные конкурсы, аттракционы и другие культурно-массовые мероприятия.

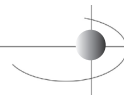
Аналогичным образом был построен маршрут путешествия на двухпалубном теплоходе «Висла». Сочетание активного познавательного и оздоровительного отдыха делало такие маршруты привлекательными для туристов и всегда востребованными.

Анализ годовых планов по показателю объёма экскурсионного обслуживания позволяет сделать вывод о его выполнении только в 1974 г. Однако начиная уже с 1973 г. отмечается рост фактического предложения экскурсионных услуг. Из таблицы также видно, что за период 1971–1975 гг. не были выполнены годовые планы по обслуживанию туристов на маршрутах выходного дня и на турбазе «Югдон». Отметим, что за счёт снижения в 1974 г. планового показателя турбазе «Югдон» удалось выполнить годовой план на 96 % (см. табл.).

Низкий уровень материально-технической базы «Югдон» являлся основной причиной отсутствия её востребованности, что и сказывалось на выполнении годовых планов. Здания турбазы представляли собой ветхие деревянные двухэтажные корпуса, которые не располагали элементарными бытовыми удобствами. Оценивая её состояние, Н. Павлов в своей статье писал: «Отсутствуют хорошие условия для отдыха. Нет красного уголка, где можно было бы почитать газету, журнал. Клуб похож на сарай» [7, с. 4].

Максимальное количество туристов, которое могла принять база, составляло 260 человек¹. В основном турбаза «Югдон» использовалась для размещения граждан,

¹ ЦГАУР. – Ф.Р-1592. – Оп. 1. – Д. 60. – Л. 10.



приезжающих на спортивные мероприятия. Жители и гости Ижевска чаще всего отдыхали на турбазе в летние месяцы. Как правило, именно в этот период удавалось достичь полной загруженности. Однако здесь возникала проблема организации питания для туристов. Число посадочных мест в столовой составляло всего 80 единиц¹, а число туристов могло доходить до 260. В связи с этим питание для отдыхающих организовывалось в три смены.

Отсутствие на турбазе «Югдон» надлежащих условий проживания, питания, низкий уровень культурно-массовой работы делали этот объект непривлекательным для туристов. Не способствовала выполнению планов и частая сменяемость руководителей турбазы. Только за период 1972–1974 гг. коллектив турбазы «Югдон» осуществлял свою деятельность под руководством пяти разных директоров [7, с. 4].

В числе же основных причин невыполнения планов экскурсионного обслуживания и обслуживания на маршрутах выходного дня следует выделить недостаток квалифицированных экскурсоводов и предлагаемых маршрутов путешествий.

Несмотря на это, Ижевское бюро путешествий на протяжении восьми лет являлось единственным разработчиком экскурсионных маршрутов и маршрутов выходного дня, штат экскурсоводов этой организации был небольшой. В бюро работало всего 22 экскурсовода, в том числе 2 штатных и 20 внештатных². В состав экскурсоводов в основном входили школьники выпускных классов, работники городских предприятий, студенты вузов и техникумов и участники курсов усовершенствования учителей. В Удмуртии не было учебного заведения для обучения специалистов туристской индустрии. Поэтому на базе Ижевского бюро путешествий были организованы курсы подготовки экскурсоводов.

Тематика экскурсий и их методические разработки в обязательном порядке обсуждались и утверждались на заседаниях методического совета бюро путешествий и экскурсий. На этих заседаниях также рассматривались вопросы об изменении маршрута экскурсий и заслушивались экскурсии внештатных экскурсоводов. Таким образом, практическое применение экскурсия могла найти только после одобрения методическим советом.

Анализ материалов газеты «Удмуртская правда» и архивных данных позволил выявить тематику экскурсионных маршрутов.

¹ ЦГАУР. – Ф.Р-1592. – Оп. 1. – Д. 84. – Л. 4.

² Государственный архив РФ (ГАРФ). – Ф. 9520. – Оп.1. – Д. 1714. – Л. 119.

Среди загородных следует отметить комбинированные экскурсии с использованием различных видов транспорта. В частности, экскурсия «Ижевск – Сарапул – Чайковский – Ижевск» начиналась с осмотра Сарапульского краеведческого музея и пристани, а затем экскурсанты на теплоходе «Метеор» отправлялись в г. Чайковский, где знакомились с Воткинской ГЭС и другими достопримечательностями города и на автобусах возвращались в г. Ижевск [2, с. 4].

Экскурсия «Ижевск – Пермь – Кунгурская пещера» включала в себя использование трёх видов транспорта – самолет, теплоход и автобус. Экскурсанты добирались до Перми самолётом, где они знакомились с достопримечательностями города, посещали художественную галерею, диораму 1905 г. Затем предусматривалась экскурсия в Кунгурскую пещеру, после которой туристы на теплоходе совершали прогулку по Каме до города Сарапула, а оттуда на экскурсионном автобусе возвращались в г. Ижевск.

В 1971 г. также были разработаны экскурсии самолетом до городов Пермь и Свердловск с посещением их культурных и исторических достопримечательностей [14, с. 4]. Такие маршруты были интересны тем, что позволяли за небольшой промежуток времени охватить значительное количество объектов туристского показа.

В последующие годы Ижевское бюро путешествий и экскурсий стало активно предлагать для жителей и гостей столицы автобусные экскурсии в Воткинск, Сарапул, Чайковский, теплоходные прогулки по реке Кама, железнодорожные поездки в Набережные Челны. Программа экскурсий и маршрутов выходного дня была разнообразной. В городе Воткинск экскурсанты посещали музей П. И. Чайковского и дом культуры «Юбилейный». В городе Чайковский объектами экскурсионного показа были Воткинская ГЭС, художественная галерея и краеведческий музей [5, с. 4]. С историей Воткинской ГЭС можно было также познакомиться, совершая теплоходную прогулку по Каме. Железнодорожная поездка в Набережные Челны включала экскурсию по городу, посещение туристской стройки – Камского автозавода и города Нижнекамск [9, с. 4].

В праздничные и выходные дни Ижевское бюро путешествий и экскурсий организовывало двух- и трёхдневные железнодорожные туры по маршруту Пермь – Кунгурская пещера, а также в Москву, Казань, Свердловск, Глазов, Киров, Уляновск, Волгоград, Севасто-



поль, Одессу с посещением достопримечательностей этих городов [13, с. 4].

Ижевское бюро путешествий разработало однодневные маршруты выходного дня на поезде «Здоровье». Например, зимой каждое воскресенье от перрона Ижевского железнодорожного вокзала отходил поезд «Здоровье», увозящий туристов на станцию Болгуры. Программа маршрута была разнообразной и поэтому представляла интерес для туристов. Она предусматривала катание на лыжах, санках, эстафеты, спортивные игры. Специальные инструкторы обучали способам передвижения на лыжах. Однако кроме спортивно-оздоровительной направленности этот маршрут имел и краеведческое направление. Экскурсоводы знакомили с природой родного края [15, с. 4].

Для желающих заняться рыбной ловлей в 1972 г были организованы автобусы и поезда «Рыбак»¹. Осенью 1974 г. Ижевским экскурсионным бюро была разработана шестичасовая природоведческая экскурсия «Здравствуй, мой край родной», которая совершалась на поезде «Здоровье» [12, с. 4]. Во время следования этого поезда предусматривалось три остановки в районе лесных массивов. Туристы не только отдыхали на свежем воздухе, но и получали возможность с помощью экскурсовода глубже познакомиться с природными условиями и ресурсами родного края, постановкой охраны природы, выяснить степень возможного участия в охране природы и правильном использовании природных ресурсов.

Особое внимание Ижевское бюро путешествий и экскурсий уделяло организации экскурсий в городе Ижевске. В этих целях были разработаны обзорные и тематические экскурсии: «Прошлое, настоящее и будущее Ижевска», «По историческим местам города Ижевска», «Имя Ленина на карте города», «Героев наши времена», «Улицы рассказывают» [3, с. 4]. Познакомиться с историей города можно было с помощью пешей экскурсии, автобусной или теплоходной.

Теплоходные экскурсии организовывались только в период навигации. В то время г. Ижевск располагал хорошей материально-технической базой для организации теплоходных экскурсий. В распоряжении пристани «Ижевск» находились четыре пассажирских теплохода. Теплоходы «Дружба» и «Первомаец» осуществляли рейс на Воложку, а теплоход «Герой» – в район парка культуры и отдыха. Общая вместимость теплоходов со-

ставляла 410 пассажиров. Теплоход «Юбилейный», рассчитанный на 450 человек, предназначался для туристических поездок по пруду, которые организовывались по заявкам организаций и учреждений [6, с. 4].

Теплоходные прогулки по Ижевскому пруду, особенно в летний период, были всегда востребованы. В этой связи Ижевское бюро путешествий разработало экскурсии по Ижевскому пруду и в зоны отдыха Ижевского пруда – на Важнин ключ, Воложку, Соловьёвскую дачу, Юровский мыс. Для молодёжи организовывались вечерние прогулки на катере², а для школьников в период летних каникул – катание на теплоходе³.

Кроме того, Ижевское бюро организовывало производственные экскурсии на машиностроительный завод, редукторный завод имени В. И. Ленина, Ижевский телецентр, трикотажную фабрику и другие предприятия столицы республики⁴; постоянно расширяло географию путешествий, разрабатывало новую тематику экскурсий. В частности, с 1973 г. стали организовываться экскурсии «Ижевск театральный» с посещением театра⁵.

Большое внимание Ижевское бюро путешествий и экскурсий уделяло обслуживанию сельского населения. Для них организовывались так называемые «театральные» и «спортивные» поезда. В выходные дни передовики сельского хозяйства приезжали в Ижевск, знакомились с его историческими памятными местами, посещали музеи, театры, цирк, Ледовый дворец, стадионы [3, с. 4]. А в период школьных каникул организовывались поездки сельских учащихся.

Однако, несмотря на разнообразие заявленных экскурсий и маршрутов выходного дня, объём их фактической реализации все-таки отставал от объёма плановых показателей.

Положительная динамика в изменении объёма фактического экскурсионного обслуживания наблюдается в 1974 г. – было создано Сарапульское бюро путешествий, которое наряду с Ижевским стало активно заниматься экскурсионной деятельностью. В связи с этим объём фактического экскурсионного обслуживания в 1974 г. увеличился на 50 человек и составил 109300 человек при плане в 109250 (см. табл.).

Выполнение планов по экскурсионному обслуживанию и обслуживанию на маршрутах выходного дня зависело не только от

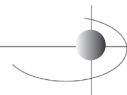
¹ ГАРФ. – Ф. 9520. – Оп. 1. – Д. 1714. – Л. 121.

² ГАРФ. – Ф. 9520. – Оп. 1. – Д. 1714. – Л. 121.

³ ГАРФ. – Ф. 9520. – Оп. 1. – Д. 1714. – Л. 120.

⁴ Там же.

⁵ ГАРФ. – Ф. 9520. – Оп. 1. – Д. 1714. – Л. 121.



наличия разработанных и востребованных маршрутов путешествий. Существенное влияние на их выполнение оказывали метеорологические условия. Зачастую основной причиной отмены запланированных туристских маршрутов были неблагоприятные погодные условия. Например, из-за низкой температуры в зимнее время отменялись запланированные маршруты выходного дня на поезде «Здоровье». Большие трудности возникали при обслуживании сельского населения. Из-за отсутствия асфальтированных дорог сельские жители, особенно в межсезонный период, не имели возможности выезда из своего населённого пункта.

Как видим, наиболее востребованными в годы девятой пятилетки были маршруты на турпоездах и теплоходах; менее востребованной у туристов была турбаза «Югдон».

Источники

1. Бучаловская А. Путешествие ветеранов труда // Удмуртская правда. 1974. 27 окт.
2. Для любителей путешествовать // Удмуртская правда. 1971. 18 июля.
3. Забелина Г. Развивать туризм // Удмуртская правда. 1973. 27 сент.
4. Елизаров В. По Ленинским местам // Удмуртская правда. 1974. 22 сент.
5. Коробейникова С. Вы взяли отпуск // Удмуртская правда. 1972. 1 июня. 6. Навигация по пруду // Удмуртская правда. 1970. 12 мая.
7. Павлов Н. На «Югдоне» нет порядка // Удмуртская правда. 1974. 16 апр.
8. Пиявский Ю. Интересная поездка // Удмуртская правда. 1975. 19 сент.
9. Русанова Л. Отдых в выходной день // Удмуртская правда. 1975. 20 мая.
10. Рысьев В. По городам Украины // Удмуртская правда. 1971. 30 дек.
11. Рысьев В. На теплоходе «Висла» // Удмуртская правда. 1975. 31 мая.
12. Сидоров Л. Приглашает экскурсионное бюро // Удмуртская правда. 1974. 5 сент.
13. Сухарев И. Зовут, зовут дороги // Удмуртская правда. 1973. 12 дек.
14. Тюрикова Н. На экскурсию самолетом // Удмуртская правда. 1971. 22 авг.
15. Улитина М. На поезде «Здоровье» // Удмуртская правда. 1981. 17 февр.

Число отдыхающих на турбазе в 1975 г. уменьшилось по сравнению с 1971 на 6 %. По остальным показателям, представленным в табл. 1, к концу девятой пятилетки по сравнению с её началом наблюдается рост числа отдыхающих. И это, несмотря на наличие случаев невыполнения годовых планов. В частности, в 7 раз увеличилось число обслуженных туристов на местных маршрутах, в 3 раза – на маршрутах выходного дня. В 1975 г. по сравнению с 1971 в 2,8 раза выросло и число экскурсантов. В целом можно констатировать, что рост объёмов фактического обслуживания в годы девятой пятилетки свидетельствовал о большой популярности туристско-экскурсионной работы. В целях развития внутреннего туризма бюро путешествий Удмуртии разрабатывали для туристов и экскурсантов интересные маршруты путешествий.

Istochniki

1. Buchalovskaya A. Puteshestvie veteranov truda // Udmurtskaya pravda. 1974. 27 okt.
2. Dlya lyubitelei puteshestvovat' // Udmurtskaya pravda. 1971. 18 iyulya.
3. Zabelina G. Razvivat' turizm // Udmurtskaya pravda. 1973. 27 sent.
4. Elizarov V. Po Leninskim mestam // Udmurtskaya pravda. 1974. 22 sent.
5. Korobeinikova S. Vy vzyali otpusk // Udmurtskaya pravda. 1972. 1 iyunya. 6. Navigatsiya po prudu // Udmurtskaya pravda. 1970. 12 maya.
7. Pavlov N. Na «Yugdone» net poryadka // Udmurtskaya pravda. 1974. 16 apr.
8. Piyavskii Yu. Interesnaya poezdka // Udmurtskaya pravda. 1975. 19 sent.
9. Rusanova L. Otdykh v vykhodnoi den' // Udmurtskaya pravda. 1975. 20 maya.
10. Rys'ev V. Po gorodam Ukrainy // Udmurtskaya pravda. 1971. 30 dek.
11. Rys'ev V. Na teplokhode «Visla» // Udmurtskaya pravda. 1975. 31 maya.
12. Sidorov L. Priglashaet ekskursionnoe byuro // Udmurtskaya pravda. 1974. 5 sent.
13. Sukharev I. Zovut, zovut dorogi // Udmurtskaya pravda. 1973. 12 dek.
14. Tyurikova N. Na ekskursiyu samoletom // Udmurtskaya pravda. 1971. 22 avg.
15. Ulitina M. Na poezde «Zdorov'e» // Udmurtskaya pravda. 1981. 17 fevr.

Статья поступила в редакцию 14.07.2015